

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1950 год
6
ФЕВРАЛЯ
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 5 (1695)
ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

стране началось выдвижение кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР. Народ выдвигает своих лучших сынов и дочерей, славных советских патриотов.

ВОЛОГДСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 118

Великий Сталин — первый всенародный кандидат

Коллектив завода единодушно выдвинул кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР

Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА, Вячеслава Михайловича МОЛОТОВА, Георгия Максимилиановича МАЛЕНКОВА и первого секретаря Вологодского обкома ВКП(б) Василия Никитича ДЕРБИНОВА

Позавчера паровозо-сборный цех к 12 часам дня принял торжественный, праздничный вид. Здесь собрались рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода, чтобы наметить кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

Открывая собрание, председатель завкома т. Н. В. Ключев, предоставляет слово парторгу ЦК ВКП(б) на заводе тов. С. И. Желтову, который призывает коллектив выдвинуть в высший орган власти лучших представителей народа.

На трибуне секретарь парторганизации вагонного цеха С. И. Желтов самым первым выдвигает всенародного кандидата в депутаты Верховного Совета СССР Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА, а затем его соратников — Вячеслава Михайловича МОЛОТОВА и Георгия Максимилиановича МАЛЕНКОВА

Начальник паровозо-сборного цеха тов. Д. Г. Тихонов горячо поддерживает предложение тов. Желтова и одновременно предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР Василия Никитича ДЕРБИНОВА.

С речами выступили также токарь скоростник инструментального цеха Н. А. Ручкинов, мастер механического цеха № 2 комсомола Г. А. Серебрякова, слесарь паровозного цеха Н. М. Соколов.

На этом же собрании коллектив завода избрал своих представителей на общегородское и окружное собрание избирателей и дал им наказ отстаивать выдвинутых кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

Ниже мы публикуем выступления и постановления общезаводского собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Михайловича МОЛОТОВА и Георгия Максимилиановича МАЛЕНКОВА.

Товарищи! Рабочие и работники, инженеры и техники, слу-

шайте! Еще теснее сплотим свои ряды вокруг нашей большевистской партии, ее ленинско-сталинского Центрального Комитета, вокруг товарища Сталина и со-

ветского правительства! Да здравствует первый всенародный кандидат в депутаты Верховного Совета Иосиф Виссарионович СТАЛИН!



Речь начальника паровозного цеха тов. Д. Г. Тихонова

Я от всего сердца поддерживаю предложение, высказанное товарищем Желтовым. Одновременно предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Василия Никитича ДЕРБИНОВА — первого секретаря Вологодского областного и Городского Комитета ВКП(б).

Товарищ Дербинов родился в 1905 году, более двадцати лет он непрерывно находится на ответственной руководящей партийной и советской работе. Товарищ Дербинов хорошо известен

нашему коллективу. Мы ощущаем его повседневную помощь и как партийного работника и как депутата Верховного Совета СССР второго созыва.

Василий Никитич проявляет большой интерес к работе нашего заводского коллектива и оказывает нам всемерную поддержку.

Мы знаем товарища Дербинова, как умелого большевистского руководителя областной партийной организации. За последние годы ваша область достигла значительных успехов во всех областях

народного хозяйства и особенно в сельском хозяйстве. Он большое внимание уделяет ведущей отрасли сельского хозяйства — животноводству, развитию маслоделия.

Выдвигая его кандидатуру в депутаты Верховного Совета СССР, мы надеемся, что товарищ Дербинов и впредь будет таким же стойким большевиком, заботливым и внимательным к нуждам трудящихся, отдаст всю свою энергию на новое процветание области.

Речь мастера механического цеха № 2 тов. Г. А. Серебряковой

12 марта этого года мы, женщины, вместе со всем советским народом будем избирать лучших сынов и дочерей Родины в Верховный Совет СССР.

Партия Ленина — Сталина и советская власть осуществили полное политическое и экономическое равноправие женщины с мужчиной. Миллионы женщин теперь активно участвуют в строительстве первого в мире социалистического государства.

Лично я получила от советского правительства большую помощь. Я окончила железно-

дорожное училище и получила специальность токаря. После непродолжительной практики руководство цеха выдвинуло меня на должность мастера токарной группы.

На забастовку нашего дорогого советского правительства, мы женщины, стремимся ответить стахановским трудом.

Я от всей души поддерживаю предложение выдвинуть кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР от имени коллектива нашего завода Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА и его

боевых соратников — товарищей МОЛОТОВА и МАЛЕНКОВА.

Товарищи! Я также горячо поддерживаю предложение и в выдвижении кандидатом в депутаты Верховного Совета — Василия Никитича Дербинова.

Я призываю всех женщин и молодежь завода поддержать выдвинутые кандидатуры и в день выборов единодушно проголосовать за наших посланцев в высший государственный орган советской власти.

Да здравствует Сталинская Конституция!

Собрание ПОСТАНОВИЛО:

Выдвинуть кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР от рабочих, служащих и инженерно-технических работников Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода вождя большевистской партии и советского народа Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА и его ближайших соратников Вячеслава Михайловича МОЛОТОВА и Георгия Максимилиановича МАЛЕНКОВА.

Просить товарища Сталина Иосифа Виссарионовича и товарищей Молотова Вячеслава Михайловича и Маленкова Георгия Максимилиановича дать свое согласие баллотироваться по Вологодскому избирательному округу № 118 по выборам в Совет

Союза Верховного Совета СССР.

Выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР от рабочих, служащих и инженерно-технических работников Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода товарища ДЕРБИНОВА Василия Никитича первого секретаря Вологодского областного и городского комитетов ВКП(б), 1905 года рождения, русского, члена ВКП(б), проживающего в городе Вологда.

Просить товарища Дербинова Василия Никитича дать согласие баллотироваться по Вологодскому избирательному округу № 118 по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР.

Речь парторга вагонного цеха тов. С. И. Желтова

День выборов — 12-е марта 1950 года — для всех нас большой праздник. Чувством великой гордости наполняется сердце каждого человека за свою могучую, прекрасную Родину, за ее огромные достижения в строительстве коммунистического общества.

У нас успешно выполняется план послевоенной сталинской пятилетки. Уже в четвертом квартале 1949 г. средне-месячный выпуск промышленной продукции превзошел уровень 1940 года на 53 процента. Такие же огромные успехи достигнуты в области сельского хозяйства, науки, культуры, литературы и искусства. Иво дня в день улучшается материальное благосостояние советского народа.

Всеми этими великими завое-

ваниями, всему счастью нашей жизни мы обязаны коммунистической партии, советскому правительству и лично товарищу Сталину — нашему учителю, всегда и дружно

Вот почему, используя право, предоставленное нам Сталинской Конституцией, я предлагаю от имени всего коллектива завода рабочих, служащих и инженерно-технических работников выдвинуть первым кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР нашего горячо любимого вождя и учителя Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА.

Товарищи! Я предлагаю также выставить кандидатами в Верховный Совет Союза ССР верных и боевых помощников товарища Сталина — Вячеслава

Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

Шире размах массово-политической работы Комсомольцы в избирательной кампании

Предстоящие 12 марта 1950 года выборы в высший орган государственной власти нашей страны вызвали у советской молодежи новый подъем политической и производственной активности.

ЦК ВЛКСМ предложил всем комсомольским организациям и членам ВЛКСМ принять самое активное участие в проведении организационной и агитационно-пропагандистской работы в избирательной кампании.

Выполняя это решение, комсомолы нашего завода включились в массово-политическую работу на избирательных участках. Для этого выделено 27 молодых агитаторов. Большинство из них уже практически приступили к работе. Среди них комсомольцы: мастер обшивки вагонов Валя Вагила, счетовод Лида Каратаева (совхоз «Рубцово»), инженер Валя Ильина (ОГМ), Евгений Скрибин (колесный цех) и др.

Успешно работают молодые агитаторы. Они познакомились с каждым избирателем, помогают им изучать «Положение о выборах в Верховный Совет СССР», приглашают избирателей на агитпункт, проявляют заботу об них.

В развернувшимся социалистическом соревновании комсомольцы и молодежь завода на деле показывают свою любовь к родине, преданность большевистской партии.

Комсомольско-молодежные бригады из месяца в месяц перевыполняют свои производственные задания. Бригада тов. Дойникова, арматурный цех, дала в счет февральского задания к 10 тендерам насосы. Бригада кузнецов тов. Мохова в январе выполнила полтора месячных задания. Молодые токари тт. Силина, Смирнов — цех № 1, Зеленина — цех № 2, фрезеровщица тов. Чеблкова выработывают по 150 — 170 процентов нормы

Это говорит о том, что комсомольцы поняли свою основную задачу в избирательной кампании.

Но это еще не все.

III пленум ЦК ВЛКСМ требует от каждого комсомольца активного участия в предвыборной кампании, а у нас еще есть такие агитаторы, которые ни разу не были на своем агитпункте. К ним относятся тов. Павлов, Дубравин, Филина и др.

Время не ждет. Нужно включиться в массовую агитацию за кандидатов сталинского блока.

Цеховые комсомольские организации должны оперативно проверить и направить всю свою работу на выполнение решений III пленума ЦК комсомола об участии комсомольцев в подготовке и проведении выборов в Верховный Совет СССР.

В Серов,
секретарь комитета ВЛКСМ.

На стахановских вахтах ЕСТЬ ОДИН ПАРОВОЗ СВЕРХ ПЛАНА

Чем ближе всенародный праздник — день выборов в Верховный Совет СССР, тем выше трудовой энтузиазм в цехах завода. В дни предвыборной стахановской вахты рабочие напряженно трудятся над выполнением своих повышенных обязательств. В январе значительно возросла производительность труда, больше стало стахановцев, выполняющих по 2—3 нормы в смену, улучшилось качество работ.

Крупную производственную победу одержали в истекшем месяце рабочие паровозного цеха.

Они выпустили из ремонта один паровоз сверх плана Стахановским трудом в честь выборов прославились бригады: Белкова, месячное задание выполнено на 237 процентов, Лебедева, рабочие Андреев, Грудин и другие.

В феврале паровозники дали слово отремонтировать сверх плана еще 1 паровоз.

С превышением задания пришли к концу января также коллективы арматурного и тендерного цехов.

ТРУДЯТСЯ ПО-СТАХАНОВСКИ

В дни предвыборной кампании, рабочие нашего завода встают на стахановские вахты, чтобы достойно отметить выборы и делом подкрепить свое повышенное обязательство. Вставших на вахты насчитываются сотни. Плечом к плечу трудятся старые производственники и молодые рабочие.

Имя старого производственника слесаря инструментального цеха Павла Васильевича Осминова широко известно заводу. Он уже выполнил почти два пятилетних задания. Это — выдающийся

успех. Также производительность работает и в дни подготовки к выборам. Январское задание выполнено на 161 процент.

Комсомолец вагонного цеха Юрий Соколов, как и члены его комсомольско-молодежной бригады, тоже встал на стахановскую вахту. В январе бригада выполнила свое задание на 114 процентов.

Слава передовикам социалистического соревнования! Они с честью справятся со своими предвыборными обязательствами.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Рацпредложения положили под сундук

В трубном отделе котельного цеха очень трудоемкая работа по подкатке жаровых труб. В ноябре 1949 года я внес рационализаторское предложение для облегчения труда подкатчиков. Предложение это было принято начальником цеха и направлено тов. Баландину — инженеру по рационализации и изобретательству, да так у него и застряло.

Недавно я решил справиться о судьбе своего рацпредложения

у тов. Баландина. Он ответил мне, что ремонтный цех отказался делать предложенный мною стенок, так как с ним очень много дела. Чтобы сократить ход мотора, нужно много шестеренок, а таких шестеренок на заводе нет.

Меня не удовлетворил такой ответ инженера по рационализации. Я считаю, что ничего трудного в изготовлении этого станка нет. Следует только подумать. Выход есть. Нужно договориться с утилизацией Беляевской ветки и от негодной автомашины взять коробку скоростей. Внедрение моего предложения в производство намного облегчит подкатку жаровых труб и даст возможность вдвое сократить количество рабочих. Вместо четверых буду справляться с этой работой два человека.

Тов. Баландину я внес и другое предложение — к трубному станку добавить еще два ножа и производить резку труб не одним, как сейчас, а тремя ножами. Но и это предложение не нашло поддержки у инженера по рационализации тов. Баландина.

Я прошу начальника завода вмешаться в это дело и указать тов. Баландину, чтобы он больше работал с рационализаторами производства и не «замораживал» предложения.

Ф. И. Смирнов,
рабочий котельного цеха.

БУДЕМ ПЕРВЫМИ

Приближение дня выборов в Верховный Совет СССР особенно волнует мою бригаду. Кроме меня в ней работают молотобоец Александр Зимин и машинист Виталий Воробьев. Все трое мы в первый раз будем участвовать в выборах верховного органа государственной власти и стремимся этот знаменательный день в своей жизни отметить трудовыми успехами.

Январь для моей кузнечной бригады был особенно напряженным месяцем.

Встав на стахановскую вахту, мы взяли повышенное обязательство и самоотверженно трудились над его выполнением. Месячное задание перекрыто в полтора раза.

За хорошие показатели в работе и высокое качество выпу-

скаемой продукции нашей бригаде 24 января присвоено почетное звание — комсомольско-молодежная бригада.

Сейчас мы включились в социалистическое соревнование комсомольско-молодежных бригад завода за право обладать переходящим вымпелом комитета ВЛКСМ. В упорном труде, не жалея сил, добиваемся первенства в этом соревновании.

Во время обеденных перерывов мы слушаем беседы агитатора о советском избирательном законе.

12 марта мы первыми придем на избирательный участок и с радостью отдадим голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Н. Мохов,
бригадир комсомольско-молодежной бригады кузнечного цеха.

ВЕЧЕР МОЛОДЫХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Шумно и оживленно было 4 февраля на агитпункте 23 избирательного участка. Празднично и нарядно убран зал железнодорожного училища, где помещается 23 избирательный участок.

В этот день были приглашены молодые избиратели прослушать доклад на тему «Что дала советская власть молодежи».

На вечер молодых избирателей пришло более 200 человек. Они с большим вниманием прослушали доклад.

После доклада коллектив художественной самодеятельности дал концерт.

Играми и танцами далеко за полночь закончился вечер молодых избирателей.

Пионеры изучают наш завод

В один из январских дней пионерки нашей подшефной женской школы № 7 наметили провести сбор, посвященный нашему заводу. Они долго и тщательно готовились к нему. Приходили на экскурсию в завод, собирали материалы о прошлом и настоящем предприятия, беседовали с рабочими.

И вот в назначенный день в просторном, празднично убранном физкультурном зале пионерки выстроились на линейку. Украшенные зала ярко говорило о теме сбора. Всюду на стенах развешены плакаты, диаграммы, графики, отражающие рост и достижения ВПВРЗ. Любовно сделаны портреты лучших стахановцев завода тт. Авфиногенова, Папушина, Шмакова, Маркелова, Маслова и многих других.

После проведения линейки, председатель совета отряда Галя Рыжова попросила пионерку из

седьмого класса Эльзу Волкову рассказать о дореволюционном прошлом завода. Эля в кратком но глубоко продуманном, содержательном докладе рассказала о том, как в 1903 году возник завод, каким он был, как жили и трудились рабочие до Октябрьской социалистической революции.

Рассказ Эли Волковой продолжила пионерка Кузнецова. Она записала беседы со старыми производственниками и рассказала о непосильно-тяжелом труде рабочих в царское время, о том как неузнаваемо изменились условия труда после Великой Октябрьской революции, о том, что советская власть дала трудящимся право на труд, на отдых, право на образование. Кузнецова рассказала о росте производительности труда и заработной платы рабочих. Об этом выразительно говорили диаграммы, сделанные

в сбору руками пионеров.

Галя Рыжова рассказала о росте стахановского движения на заводе.

— В советской стране, — говорит она, — труд перестал быть тяжелым бременем. Советские люди работают не на капиталистов, а на себя, на свое государство. Труд у нас стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма. Вот почему изо дня в день растет трудовой энтузиазм рабочих. Говоря о стахановском труде, о методах работы на заводе, Галя познакомила пионерок с портретами лучших стахановцев нашего предприятия.

О работе завода в годы Великой Отечественной войны, об участии женщин на производстве, о том, что советские женщины на равных правах с мужчинами трудятся и строят коммунизм под руководством большевистской партии и ее вождя Иосифа Виссарионовича Сталина, рассказала пионерка Крутикова. Маруся Силина подробно рассказала о

росте мощи завода, об освоении новой советской техники, о скоростных методах обработки деталей.

Много нового, интересного узнали пионерки школы № 7 во время экскурсии на завод. Они принесли горячую благодарность работникам завода за чуткое внимание и отзывчивость на их запросы и интересы. Школьницы обещали быть достойной сменой своих отцов, а сейчас учиться только на «4» и «5».

Заканчивая сбор, девочки исполнили «Марш железнодорожников». Гордо прозвучали последние слова песни:

«Ведет нас к победам
Наш Сталин любимый —
Великой советской страны
машинист!»

Нужно пожелать, чтобы и далее связь коллектива завода с подшефными школами продолжалась и укреплялась.

Н. В. Козлов,
главный механик.

росте мощи завода, об освоении новой советской техники, о скоростных методах обработки деталей.

Много нового, интересного узнали пионерки школы № 7 во время экскурсии на завод. Они принесли горячую благодарность работникам завода за чуткое внимание и отзывчивость на их запросы и интересы. Школьницы обещали быть достойной сменой своих отцов, а сейчас учиться только на «4» и «5».

Заканчивая сбор, девочки исполнили «Марш железнодорожников». Гордо прозвучали последние слова песни:

«Ведет нас к победам
Наш Сталин любимый —
Великой советской страны
машинист!»

Нужно пожелать, чтобы и далее связь коллектива завода с подшефными школами продолжалась и укреплялась.

Н. В. Козлов,
главный механик.

Адрес редакции и типографии: Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. Телефоны: коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 1-87, ответственный секретарь добав. 73, типография добав. 67.